ANUL XVI. — No. 3221

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . . 2000
Un număr vechiu 6

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON { Direcţia . . . . . 3.26.60 / Administraţia . . 3.26.60 / Redacţia 3.26.69

Pagini 3 LEI

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Miercuri 23 August 1939

DIRECTOR: AL. MUNTEANU

Proprietatea: GAZETA SPORTURILOR S. A
Inscris in reg. public. Tribunalul Ilfov Secţia I com. sub No. 282/1933

BIUROURILE: Strada Anghel Saligny No. 2 Bucureşti

BIBLIOTECA CENTRALĂ ASOCIAŢIUNII SIBIU

Cursa Dobrogei

o încercare peste puterile alergătorilor noştri

TUDOSE A AVUT UN GHINION PORCESC...

In numărul nostru de eri am relatat desfăşurarea celei mai dure curse cicliste dela noi, «Cursa Dobrogei». Astăzi găsim normal a reveni asupra acestei curse, pentru a putea expune cititorilor noştri situaţia exactă a acestei competiţii, care va trăi mult timp în mintea celor ce au avut parte să concureze în ea cât şi a noastră cei ce am urmărit-o.

O dimineaţă însorită, care anunţa după cum spune dictonul «Ziua bună se cunoaşte de dimineaţă», o vreme minunată pentru mult aşteptata «Cursă a Dobrogei». O dimineaţă cu un soare, ce-i simţi bucuria după o ploaie ce durase aproape toată noaptea. Alergătorii, zglobii, s'au aliniat la startul ce s'a dat simbolic din centrul Brăilei.

D. prefect Atanasiu, după ce a salutat cu un drept ostăşesc pe alergători, cere un moment de reculegere pentru un camarad de sport brăilean, pierdut cu ocazia unei nenorociri întâmplate pe Dunăre, lasă steagul urând drum bun alergătorilor.

Ora nefiind prea matinală, străzile Brăilei sunt animate de un numeros public care a ţinut să asiste

(Continuare în pagina II)

AVIAŢIA
element de educaţie

de c-dor ANDREI POPOVICI

Sub acest titlu, admirabilul animator care e d. c-dor Andrei Popovici, publică în «AERO SPORT MAGAZIN» următorul valoros articol:

Destinată a trăi pe pământ, fiinţa omenească părea — la începutul vremurilor — condamnată numai la deplasările lente permise de mijloacele de locomoţie cu care o dotase natura.

Omul, capo d'opera creaţiunii Dumnezeşti, era întrecut la fugă de un mare număr de animale, iar limitele fiziologice ale organismului său îi luau dreptul oricărei speranţe de a-şi ameliora alura maximă pe care o putea suporta, chiar în urma oricărei încercări de adaptare în lungul mai multor generaţii, a mai multor veacuri. Dar chiar cu această adaptare, în lungul secolelor şi cu sistemele moderne de antrenament, cel mai tesăvârşit atlet nu a depăşit — la fuga pe jos — viteza de 10 m. pe secundă, sau 36 km pe oră; iar când durata cursei se apropie de o oră, această viteză se reduce la jumătate.

Ceeace muşchii slabi şi plămânii insuficienţi nu-i permiteau, omul le-a cerut forţelor misterioase a lumei ale cărei taine au fost pătrunse de el folosindu-se cu dibăcie la scopurile sale Numai supunându-se marilor principii ale naturei, omul a putut a-i folosi puterea în propriul său profit.

Descoperirea principiului lui Arhimede şi invenţia pânzei, a velelor, au liberat pe om după scoarţa globului; astfel a putut el înfrunta imensitatea oceanelor şi să plece în cucerirea altor continente. Cu toate acestea, condiţiile de viaţă fizică nu fură sensibil modificate, nici chiar atunci când, în lungul vremii, inteligenţa sa i-a creiat anumite vehicule, maşini. Vitezele rămâneau slabe şi ele lăsau omului destul timp de gândire pentru hotărârile ce aveau de luat.

Au trebuit secole ca să se producă marea schimbare care trebuia să facă dovada admirabilelor posibilităţi de adaptare a organismului omenesc. Era motorului a atras după sine o serie de factori ignoranţi de înaintaşii noştri cei mai îndepărtaţi, în privinţa aliurilor crescânde permise de vehiculele mecanice. Cea mai mică maşină de azi poate rula cu 40 metri de secundă, fără a mai vorbi de maşinile de curse cari reuşesc a se deplasa şi cu o sută metri pe secundă.

Ansamblul complex al operaţiunilor mintale şi fizice necesare pentru a face faţă neprevăzutului trebue să se producă deci într un timp de 10 ori mai mic decât acela de care dispune — la caz de nevoe — cel mai rapid alergător.

Şi iată acum că avionul micşorează şi mai mult timpul de reflecţie în faţa iminenţei unui pericol, coborându-l la a 15-a dacă nu la a 20-a parte din acela pentru care natura ne construise. Aceasta e operă Dumnezeiască.

Că omul a reuşit să cucerească un domeniu pe care structura sa părea a-i interzice pentru totdeauna, este — technic vorbind — un subiect de admiraţie. Mai remarcabil însă este faptul că organismul său a reuşit să se înmlădieze la condiţiile noui de funcţionare. Dar aceasta nu este şi ea operă Dumnezeiască? Vedeţi deci, chiar sub raportul fiziologic şi psihologic, se adevereşte din nou ceeace şi în alte dăţi am afirmat că intrând în aviaţie, intri în plin domeniu al minunilor, al Dumnezeirei.

Ultima venită printre marile cuceriri ale spiritului, aviaţia întruneşte mai mult ca toate înaintaşele sale, acele caractere de risc, neprevăzut şi nedisciplinat — s'ar putea zice — unite la un dinamism necunoscut până azi. Demonul vitezei posedă atât în concepţie cât şi în acţiune. O credinţă totală în destinul său animă şi ea este, în toată clipa, gata pentru asalurile cele mai temerare. Iar omul, nervul ei, nesătul, nemulţumit, visează acum să accelereze şi mai mult bolidele pe care încaleacă şi năzueşte, nu către un vehicul încă mai rapid, ci mai degrabă către un proectil dirijabil catapulat, pe care-l va propulsa o fusee.

●

— Ia mai lasă jucăria ceia, dragul mamei, c'ai să amesteci buchisind la ea toată ziua.

Părinţii socotesc că «se joacă» copilul lor care cu mâinile sale naive se sileşte, aşa stângaci cum poate el la început, să construiască un model redus de avion sau de planor. Ei nu fac nici o deosebire între această ocupaţie care reclamă atenţie, reflecţie şi calcul, şi aceea de a face să funcţioneze neîncetat o jucărie mecanică cumpărată într'un magazin de jucării. De această confuzie, de această neînţelegere a părinţilor săi, băiatul suferă; el a hotărât că într'o zi va fi pilot căci a auzit deja acea chemare a aerului, comparabilă cu acea a mării, dar mai impresionată ca aceasta; şi nimic nu-l va face să-şi întoarcă gândul dela această hotărâre.

Copilul şi-a dat silinţa să creieze aparate mici, de îndată ce orizontul său actual este mărginit la acest cadru aparent copilăresc. El şi-a dat seama de tot ce poate aştepta dela acele sărmane schelete, carcase aproape informe ce ies din mâinile sale nedibace. Insuccesele repetate nu l-au descurajat. Cu răbdare, copilul se sileşte să înţeleagă cauzelel or. Instinctul de conservare s'a desvoltat în paralel cu gustul experienţei metodice.

Puţin câte puţin, învăţămintele ies la iveală, confirmate prin multiple încercări. Bucurii grozave, gelos păstrate în fundul inimei, aceste prime descoperiri de legi elementare, preţios însemnate pe un umil caet de şcoală.

Nu trebue prea multă vreme pentru un căpuşor mai tenace spre a discerne şi înţelgee întâiele principii ale sbo rului, căci iată că vine o zi în care copilul îndârjit în cercetările sale, ajunge să obţină, aproape fără tatonare, realizarea unei miniaturi modelate după propriile sale concepţii. Mâinile au au câştigat şi ele o dibăcie uimitoare şi mânuesc cu siguranţă scule de cari nici persoanele mari nu ştiu totdeauna a se servi. Alegerea materialelor se face cu o logică şi modelele se succed, fiecare din ele reprzentând un progres şi o idee nouă faţă de precedentele.

Atunci începe a se preciza noţiunea ceeace aerul permite şi ceeace refuză l'ânărul constructor nu va mai comite greşeli grosolane; chiar dacă se avântă în afara căilor bătute, maşinile copilului vor sbura mai mult sau mai puţin bine, fără frica de a cunoaşte catastrofele iremediabile care altă dată îi puse la asa orea încercare, răbdarea se atât de fragilă.

Un stadiu superior a fost atins. De aci înainte viitorul aviator se îndreaptă registru în care înscrie rezultatele obţinute şi pe care se sileşte a le întrece Fiecare succes îl încurajează, îl stimulează; fiecare insucces poartă în el o lecţie, care nu va fi pierdută.

●

Profesorul anunţă în clasă că acei dintre elevi cari se vor fi distins la carte şi purtare în cursul săptămânei vor fi răsplătiţi Duminică cu o plimbare aeriană pe frumoasele avioane de

(Continuare în pag. 2-a)

AZI LA BRAŞOV

Solemnitatea de inchidere a taberei dela Braşov

în prezenţa d-lui gen. G. Marinescu

Astăzi are loc la Braşov, solemnitatea închiderii taberii juniorilor FRFA, organizată din iniţiativa d-lui general Gabriel Marinescu, preşedintele instituţiei.

La solemnitatea de azi vor asista preşedintele federaţiei şi câţiva din membrii Biroului Federal.

In cadrul serbării de azi se vor împărţi juniorilor premii dobândite pentru diferite performanţe şi, mai ales, pentru comportarea sportivă în timpul cât a durat tabăra.

Cu prilejul solemnităţii de azi

Se vor împărţi premii juniorilor merituoşi

BRAŞOV 21 (prin telefon). — Tabăra juniorilor care a funcţionat în localitate, se va închide în cursul zilei, epuizând complet programul pe care-l avea de executat. Cu acest prilej vor avea loc în localitate, serbarea de închidere care va fi onorată de prezenţa d-lui general Gabriel Marinescu, preşedintele F. R. F. A. care şi-a anunţat participarea.

In cursul dimineţii de mâine vor fi puse să joace cele patru echipe selecţionate între ele. Adică A cu B, şi C. cu D. urmând ca după aceasta să se procedeze la alcătuirea echipelor A şi B ale României.

După consumarea acestor jocuri se va proceda la împărţirea premiilor după cum urmează:

Premiul pentru cel mai bun jucător, cuprinzând 11 premii care se vor acorda jucătorilor selecţionaţi pentru echipa A a României.

Premiul pentru cel mai constant jucător format din 6 premii, care se vor acorda jucătorilor cari au avut forma cea mai constantă.

Premiul de încurajare, format din 6 premii care se vor acorda jucătorilor cari au marcat un progres însemnat de formă din momentul sosirii lor la tabără.

Premiul de disciplină, format din 6 premii, care se vor acorda jucătorilor cari s'au confirmat în întregime programului taberei.

Chestura oraşului Braşov, va da deasemenea premii în valoare de 5000 lei, iar U. F. S. R. prin d. Neagu Boerescu, a anunţat că va da juniorului celui mai sărguincios un premiu compus dintr'un costum de haine, un pardesiu, o pălărie şi o pereche de ghete.

Cu o singură excepţie: „U"

Toate echipele alese au declarat că joacă în divizia naţională B.

Aşa cum am anunţat în numerile noastre trecute, ieri a expirat termenul acordat grupărilor din Divizia B, pentru a se pronunţa asupra participării lor în campionatul Diviziei Naţionale B.

Cu poşta de eri au mai sosit adeziunile de participare ale grupărilor: Doc (Galaţi), Sporting (Chişinău), Victoria CFR (Iaşi), Macabi (Chişinău), Dragoş Vodă (Cernăuţi) Mureşul (Tg. Mureş), Olympia (Satu Mare), Muncitorul (Cernăuţi), Monopol (Tg. Mureş), Gloria (Arad) şi Barcochba (Satu Mare).

Din partea grupării DVA s'a primit o scrisoare prin care această grupare cere să i se acorde un termen — până la 27 August — pentru a se putea pronunţa în urma deciziunii adunării generale care va avea loc în această zi.

Deci, ţinând socoteală de toate răspunsurile sosite, singura grupare care nu a răspuns este Universitatea (Cluj) al cărui loc ar urma să fie declarat vacant.

Biroul federal care se va întruni astă seară, se va pronunţa în această chestiune — urmând a promova încă alte două echipe în locul lui Mihai Viteazul (Chişinău), care s'a retras şi pentru locul 40 care a fost vacant dela început.

78 înscrişi în Cupa României

In Cupa României s'a mai primit o înscriere din partea grupării Metalo-Sport (Ferdinand).

Cu această adeziune numărul înscrişilor s'a ridicat la 78.

Cursa de coastă dela Sinaia a fost suprimată

Automobil-Clubul Regal Român face cunoscut că, anul acesta au trebuit să fie suprimate Cursa de coastă şi Concursul de confort şi eleganţă cari urmau să se desfăşoare la Sinaia în zilele de 26 şi 27 August c., pentru că, împrejurări independente de voinţa sa şi de acea a amatorilor de sport au făcut ca numărul concurenţilor şi calitatea maşinilor înscrise să fie neîndestulătoare — şi să nu reprezinte minimum de interes sportiv care motivează organizarea unor asemeni competiţiuni şi care justifică chemarea publicului privitor.

In pagina 4-a:

UN INTERVIEW CU

MILOS STRUSKA

Angajarea lui Vikelides III este chestie de zile

Achiziţionarea internaţionalului grec Vikelides III, de către gruparea gălăţeană Gloria CFR, a devenit o chestiune de câteva zile.

Din informaţiunile pe cari le deţinem din sursă demnă de toată încrederea în cursul zilei de mâine va pleca la Salonic, pentru a trata aducerea acestui jucător, Beffa.

Cum Vikelides III şi-a manifestat dorinţa de a juca în România numai opoziţia federaţiei greceşti la această transferare ar putea strica socotelile echipei gălăţene.

Prassler şi Sadowski rămân la Juventus

Asupra atitudinii pe care o vor adopta în viitorul sezon jucătorii juventişti Prassler şi Sadowski au circulat diferite versiuni.

In ultimul timp s'a scris de tratativele de angajare pe care le-au dus aceşti jucători cu gruparea bucureşteană F. C. Rapid.

In cursul zilei de eri am avut ocazia să discutăm cu un important membru din conducerea grupării Juventus asupra acestei chestiuni. Iată răspunsul care ne-a fost dat:

«S'a discutat numai de transferarea lui Sadowski la FC Rapid, căci despre Prassler nu a mai putut fi vorba, jucătorul acesta neînţelegând să părăsească gruparea noastră. Precum ştiţi transferarea lui Sadowski nu s'a făcut şi, probabil, nu se va face. Gruparea noastră va beneficia de serviciile ambilor aceştor jucători, în viitorul sezon. In plus, în rândurile noastre va evolua şi Simko, ale cărei forme de transferare sunt astăzi complete».

La declaraţiile făcute de acest conducător, socotim necesar să adăugăm şi amănuntul că Juventus nu a renunţat încă la achiziţionarea fundaşului arădan Variassi. Cu acesta lucrurile vor merge însă mai greu deoarece dacă gruparea sa s'a dovedit înţelegătoare, cerând o sumă echitabilă pentru transfer, jucătorul pretinde ridicata sumă de 80.000 lei pentru adeziunea sa. Dacă Variassi, care se lamentează pe toate căile că este un nedreptăţit al Gloriei nu-şi va micşora din pretenţii, este puţin probabil însă ca Juventus să-l poată achiziţiona.

De vorbă cu

ATTA KELEMEN TITANUL DIN TARGUL MUREŞ

Omul care deţine cele mai multe recorduri naţionale

KELEMEN

Atta Kelemen.

Este cea mai proeminentă figură dintre toţi înotătorii.

Inalt, extrem de înalt... cu umeri puternici, o figură adequată la restul corpului şi o mustcioară care-i subliniază parcă dârzenia.

Căci, Attila Kelemen are un caracter foarte dârz. Desigur că fără această calitate, n'ar fi putut ajunge vreodată la o asemenea situaţie în natatia românească.

«Atta» este un mare campion. Este indiscutabil «titanul» natatiei româneşti; din cele 6 recorduri naţionale rezervate înotului crawl, Kelemen deţine 5. Se ştie că adevăratul înot este crawl-ul şi deteeea credem că nu exagerăm cu nimic când îl intitulăm titan.

In afară de calităţile sale de sportiv, Atta mai este şi un om adevărat. Este o adevărată plăcere, să iei un interview unei persoane care ştie să se exprime atât de frumos şi de cuprinzător.

Kelemen s'a născut la Tg. Mureş, în anul 1919. Are deci 20 de ani. Este fiul judecătorului dr. Ladislau Kelemen care a fost un mare personagiu în oraşul Tg. Mureş. Anul trecut, tocmai la începerea campionatelor naţionale de natatie, Kelemen a avut durerea să-şi piardă tatăl.

Iată cum povesteşte mureşanul despre primul său contact cu sportul:

«Fiind de mic copil înalt, tatăl meu m'a lăsat să lâncezesc acasă şi m'a obligat să fac sport. La început îmi venea foarte greu. Dar cu timpul am ajuns să mă obişnuesc. Datorez deci tatălui meu o mare parte din cariera mea de înnotător, deoarece acesta incurajându-mă întotdeauna, mi-a pus la dispoziţie şi mijloacele necesare».

Este de remarcat faptul că la Tg. Mureş şi în toate oraşele provinciale, părinţii îşi încurajează copiii

(Continuare în pagina II-a)

ASPECTE

— Se joacă, nu se joacă, se joacă, nu se joacă...

In locul tradiţionalei margarete, mă servesc de biletul de tramvaiu.

— ..se joacă, nu se joacă!

Biletul s'a... terminat. Va să zică nu se joacă!...

Totuşi la «Venus» e lumină ca ziua... Vezi c'a mîntit margareta mea, adică biletul de 4 lei?...

Burniţează de te apucă groaza şi fiecare e în tribună şi... în fulgarin!

— Bravo Mitică, ai un fulgariu şic! Dar ce dracu, măi, dacă ai un fulgarin atât de frumos, nu poţi să îmbraci o pereche de pantaloni mai buni?

— Ba da, însă... recomandă-mi tu o cafenea unde se poate schimba şi pantaloni...

Jugoslavii intră pe teren în tricouri de milaneză şi sburdă prin burniţă. Rapidiştii vin în pas gimnastic.

— De ce-or fi mergând, dom'le, în zig-zag?

— Ca să nu se ude.

— ???

— Merg printre picături.

Jocul a început şi Baratki încearcă poarta jugoslavă, în care Zmara — prietenul nostru «Tarzan» — impresionează prin... lungime.

Sipoş fuge cu balonul pe lângă el.

— Hai Sipoş...

— Hai Sipoşeanu...

— Hai Sibiceanu...

— Asta e ăla care cântă la radio, dragă? întreabă o dudue cu nasul cârn şi fulgarin roş.

— Nu, e frate-său; explică cu «competenţă» domnul de lângă dânsa.

Şi marchează Moldoveanu.

— Hai Rapid!

Galeria a prins glas. La poarta jugoslavă are loc un incident. Jucătorii discută, fiecare pe ce limbă ştie, galeria însă le zice câteva pe româneşte...

Prin iarbă, burniţă şi băltoace. Jocul continuă cu inversunare.

— Ce match, dom'le, adevărat match între două naţiuni.

— Pardon, trei.

— ???

— Sipoş e croat.

Cu adevărat, croatul nostru are un incident cu sârbii.

(Continuare în pagina 4-a)

O comisie pentru organizarea şi difuzarea footballului în provincie

Suntem informaţi că în cursul zilelor viitoare FRFA va examina planul unei mari acţiuni pentru difuzarea footballului în unele regiuni, unde până azi nu s'a putut ajunge la o organizare oficială a mişcării footballistice.

După statisticile întocmite de F. R. F. A. sunt o seamă de centre din ţară, unde se practică footballul dar activitatea nu are nici un caracter oficial.

O seamă întreagă de talente de valoare cari stau departe de mişcarea oficială, vor fi încadrate în organizaţia oficială a federaţiei de football.

O COMISIE SPECIALA VA STUDIA ŞI ORGANIZA OFICIALIZAREA FOOTBALLULUI PROVINCIAL

Pentru sistematizarea organizării footballului provincial, FRFA va numi o comisie specială. Comisia aceasta va lucra după indicaţiile Biroului Federal care va întocmi planul la care ne referim în rândurile de mai sus.

Prin difuzarea footballului în provinciile unde mişcarea nu este organizată oficial se va ajunge la înfiinţarea unui număr nou de districte.

Duminecă s'a oficiat la hotelul Rex din Mamaia căsătoria religioasă a d-lui col. Th. A. Davila cu d-na Georgette Davila. Naşi au fost d-na şi d. ministru general Gabriel Marinescu.